

Norges Roforbunds sjekkliste for båttilhenger i roklubber

Under bruk:

- ✓ For å sikre en stødig transport må hengeren være tyngre i fronten (draget) enn i bakenden. Vertikal belastning på trekkvognens kule bør være ca. 50 kg.
- ✓ Båtene *må* ligge på gummilister på tilhengeren! Stopp bilen og kontroller surringene på båtene etter å ha kjørt 700 - 800 meter. Det er først etter litt risting at man vet om surringene holder.
- ✓ Hvis bau eller akterende på en båt stikker ut fra hengeren, skal denne merkes på en tydelig måte. Etter mørkets frembrudd kreves det ekstra lys på bakerste punkt.
- ✓ Har sjåføren førerkort som tillater trekking av tilhenger?
- ✓ Er vognkortet i orden?
- ✓ Hjemturen kan være lang etter en regatta eller et turløp. Sørg for uthvilt sjåfør – som ikke kjører alene i bilen!

Vedlikehold:

- ✓ Før hver tur må sjåføren kontrollere at lys, dekk og bremses er i orden på tilhengeren.
- ✓ Tilhengeren må minst en gang hvert år kontrolleres grundig av en kyndig person, f.eks. et medlem som er utdannet mekaniker.
Kontroller
 - Bremses
 - Lys og lystilkobling
 - Dekk og felger (inkl. reservedekk)
 - De fleste tilhengere krever årlig smøring, f.eks. ved at fett presses inn i lagrene.
 - På eldre tilhengere må også sveiser og sammenskruinger kontrolleres.